

50° CAMPIONATI ITALIANI WINDSURFER
Mondello (PA), 15 - 19 maggio 2024
Bando di Regata

ORGANIZZATORE: Albaria a.s.d. - su delega della Federazione Italiana Vela ed assegnazione dalla Classe Italiana Windsurfer (IWCA Europe a.s.d.) riconosciuta dalla F.I.V.

Albaria a.s.d. - Viale Regina Elena 89/A 90149 Palermo - Tel. +39 091 453595

Mobile/whatsapp +39 366 5025409

E-mail: albaria@albaria.com

Sito web www.albaria.org

PAGINA WEB CAMPIONATO: <https://www.wwfestival.com/>

Facebook: Albaria Mondello Beach www.facebook.com/AlbariaOFFICIAL

Instagram [albaria_mondello](https://www.instagram.com/albaria_mondello)

DENOMINAZIONE DELLA REGATA:

50° Campionati Italiani Windsurfer Assoluti e Giovanili Under 15 e Under 19

PROGRAMMA DELLA REGATA:

Il seguente programma è indicativo e soggetto a variazioni. L'evento si svolge in aree pubbliche ed è soggetto a tutte le disposizioni di legge emanate dalle Autorità locali e nazionali.

Mercoledì 15	10.00 - 16:00 Registrazione perfezionamento iscrizioni – peso concorrenti 14:30 Skipper meeting 15:00 Practice Race
Giovedì 16	9:00 Registrazione perfezionamento iscrizioni – peso concorrenti 10:30 Chiusura Iscrizioni 13.00 Skipper meeting 14.00 Course Race / Slalom
Venerdì 17	10.00 Course Race / Slalom
Sabato 18	10.00 Course Race / Slalom / Long Distance / FreeStyle
Domenica 19	10.00 Course Race / Slalom / Long Distance 17:00 Premiazione (orario stimato)

Sono previste regate per le seguenti specialità:

Course Racing (disciplina prioritaria), Long Distance, Slalom, Free Style

Course Racing: ci potranno essere fino a 9 prove per categoria. Non si potranno disputare più di 4 prove al giorno. Un primo scarto sarà applicato al compimento della 4^a prova. Un secondo scarto sarà applicato al compimento della 8^a prova. Non potranno essere dati segnali di partenza dopo le ore **14.30** dell'ultimo giorno di regata. L'orario dei segnali di avviso della prima prova sarà confermato o modificato mediante avviso pubblicato sull'**Albo Ufficiale dei Comunicati** tramite il portale FIV (<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/60579/note> - **richiede accesso**), sul gruppo WhatsApp della regata (bit.ly/Mondello24WA) o su altro che sarà oggetto di comunicato ufficiale da parte dell'organizzazione. Il CdR in accordo con il comitato Organizzatore potrà modificare il programma in base al meteo o per altre circostanze. La regata è valida per ogni categoria se viene portata a termine almeno una prova.

Long distance, slalom e freestyle: Se possibile saranno disputate le discipline Long distance, slalom e freestyle per le quali sarà disposto un apposito skipper meeting con le relative disposizioni e regole.

Slalom: Se possibile è prevista la disciplina dello Slalom - non in contrasto con le regate di Course Race, i concorrenti saranno divisi in batterie (in base al numero dei partecipanti) ad eliminazione diretta.

Free Style: Se possibile sarà prevista una gara freestyle

AMMISSIONE E ISCRIZIONI

Evento per tavole **Windsurfer LT** e per concorrenti di ogni nazionalità, con:

- Per i concorrenti italiani, tessera FIV per l'anno 2024 con RC + Visita Medica Tipo B;
- I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto prescritto dalla loro Autorità Nazionale;
- **Assicurazione per responsabilità civile** (massimale di € 1.500.000) o in alternativa, per i concorrenti italiani, Tessera FIV Plus.
- Tessera di classe Windsurfer Italia/Europe (www.windsurferclass.com/membership/) in regola per l'anno 2024.

I minorenni dovranno consegnare il modulo di scarico responsabilità firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di Supporto" che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

TASSE DI ISCRIZIONE

	entro il 30/04/2024	Dal 1/05/2024
Standard - adulti	140 €	180 €
*Youth (U19)	80 €	110 €
*Junior (U15)	50 €	70 €

* Giovanile: **U15:** anno di nascita da 2009 a 2013. **U19:** anno di nascita da 2005 a 2013

NB. fara' fede la data di ricezione del bonifico (attenzione ai weekend che i bonifici non partono)

L'iscrizione include la conviviale/cena di venerdì 17 maggio. Ticket aggiuntivi per la predetta serata potranno essere prenotati con LARGO ANTICIPO PRESSO LA SEGRETERIA DEL CIRCOLO ed acquistati direttamente presso la struttura che organizzerà la conviviale.

Il pagamento delle tasse di iscrizione dovrà essere effettuato con bonifico sul seguente c/c:

Bank : INTESA SANPAOLO

BIC: BCITITMM

IBAN:IT24X0306909606100000009422

Intestato a: Albaria a.s.d.

Causale: ITALIANO WS + Nome e Cognome Atleta

Attenzione: copia del pagamento dovrà essere inviata con nome e cognome all'indirizzo albaria@albaria.com

La registrazione alla regata dovrà essere effettuata tramite il seguente link:

[https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeX0uKeFgmpaFLHdEo_hSoM_dOTd7z0ESQBYAKyvgcENE6fqw/v
iewform?usp=sf_link](https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeX0uKeFgmpaFLHdEo_hSoM_dOTd7z0ESQBYAKyvgcENE6fqw/viewform?usp=sf_link)

Si ringraziano coloro che si registreranno anche tramite portale FIV

<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/60579/iscrizioni> (richiede accesso)

LINK: GRUPPO WHATSAPP:

bit.ly/Mondello24WA



WhatsApp Group

NOLEGGIO ATTREZZATURE e trasporto tavole da ROMA

Il servizio di noleggio e ricambi potrà essere fornito dalla Società Windsurfer Europe Srls che sarà autorizzata dal C.O. (Albaria ASD) ad utilizzare un'area pubblica o privata dedicata, nel rispetto di quanto consentito dalle prescrizioni delle competenti autorità.

Il Club Organizzatore Albaria declina ogni coinvolgimento e responsabilità diretta e indiretta sul servizio di noleggio. Altri marchi Windsurfer LT potranno essere coinvolti previa autorizzazione dell'Albaria nel rispetto di quanto concordato con la Società Windsurfer Europe Srls.

NOLEGGIO ATTREZZATURA:

bit.ly/Mondello24C



Charter Boards

TRASPORTO PRIVATI:

bit.ly/Mondello24P



Trasporto Privati

REGOLE DI REGATA

- Regolamento di Regata World Sailing (RRS 2021 - 2024);
- Appendice B - Regole di competizione per Tavole a Vela
- Appendice P del RRS per il controllo della RRS 42, come da regole di Classe
- Norme per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia (SPASN 2024), così come le prescrizioni FIV
- Regole della Classe Windsurfer IWCA International https://d7qh6ksdplczd.cloudfront.net/sailing/wp-content/uploads/2022/07/06103259/IWCA_CR_20220705-Provisional.pdf
- ed eventuali modifiche
- In particolare in modifica della reg. 42, sarà applicata la regola di classe C.1.1

"A board shall be propelled only by the action of the wind on the sail, by the action of the water on the hull and by the unassisted actions of the competitor. In course racing, when competitors are sailing to windward or on a close-hauled course, pumping (continuous and/or repetitive movement of the rig to induce wind-flow over the sail) is prohibited except for the first 30 seconds after the starting signal."

Quindi il "pompaggio" è ammesso solo durante i primi 30" dopo la partenza e nelle andature portanti (modifica regola B4 42). Il rispetto della regola sarà assicurato secondo le procedure previste dall'appendice P del R.R.S. World Sailing 2021-2024 e dalle regole di classe e garantito dalla presenza di gommoni con esposta la bandiera gialla con la lettera J

- Istruzioni di Regata
- Comunicati Ufficiali
- La RRS 61.1 "Informare il Protestato" è integrata come segue:

"Immediatamente dopo essere arrivata la barca protestante dovrà notificare al CdR la sua intenzione di protestare comunicando il numero della/e barca/barche che intende protestare".

Potranno essere impartite istruzioni verbali, sia a terra che in acqua, a modifica della regola 90.2(c)

In caso di conflitto fra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).

ISTRUZIONI DI REGATA (IdR)

Le istruzioni di regata saranno fornite al perfezionamento dell'iscrizione.

SISTEMA DELLE PENALITÀ

Il sistema di penalità per le infrazioni alle regole della Parte 2 è di 360° di sola tavola conformemente alla regola 44.2. Sono previste penalità per infrazioni alla regola 42. Una tavola dovrà eseguire una penalità di 360 gradi dopo il primo e dopo il secondo richiamo. Dopo il terzo richiamo nel corso del campionato essa dovrà obbligatoriamente ritirarsi dalla prova in oggetto.

CAMBIO TAVOLA E NUMERO VELICO

Il cambio di tavola/vela durante il campionato è ammesso solo in caso di danni non riparabili. In caso di cambio di numero velico, dovrà essere data tempestiva richiesta al CDR. In caso di mancata esposizione di numero velico durante una prova, o di esposizione di numero velico diverso senza preventiva comunicazione, il concorrente sarà squalificato in quella prova (Questo modifica quanto previsto all'Appendice G4 e G5 delle RRS).

CONTROLLI DI CONFORMITÀ

Controlli di conformità delle attrezzature monotipo Windsurfer LT potranno essere effettuati a discrezione di un incaricato Tecnico membro della Classe Italiana Windsurfer scelto dal comitato organizzatore **o, in sua assenza dal Presidente della Classe Windsurfer o da quest'ultimo designato**. Il materiale dovrà essere **conforme a quanto previsto dal Regolamento IWCA international**

https://d7qh6ksdplczd.cloudfront.net/sailing/wp-content/uploads/2022/07/06103259/IWCA_CR_20220705-Provisional.pdf

Non si potrà sostituire alcuna vela o attrezzatura danneggiata con altra vela o attrezzatura senza autorizzazione dell'incaricato tecnico di cui sopra.

FLOATING SYSTEM

I concorrenti uomini saranno divisi in 4 categorie di peso in ugual numero. Dopo le procedure di peso, nel caso che il numero totale non possa essere diviso per quattro, la prima categoria con un concorrente in più sarà determinata con estrazione (eventuali altre eccedenze vengono allocate a seguire). Nel caso in cui i concorrenti abbiano lo stesso peso, il concorrente più giovane sarà considerato più leggero. È ammessa una registrazione tardiva ma il floating system non sarà cambiato se ha avuto luogo almeno una prova.

CATEGORIE DI PESO

- Categoria A: Leggeri (può includere Under 15 e 19)
- Categoria B: Medio Leggeri (può includere Under 15 e 19)
- Categoria C: Medio Pesanti (può includere Under 15 e 19)
- Categoria D: Pesanti (può includere Under 15 e 19)
- Categoria F: Donne (può includere Under 15 e 19)

Ogni categoria di peso per essere costituita richiede un minimo di 5 atleti che abbiano completato la procedura d'iscrizione.

I Junior e Youth U15/19 saranno classificati nella rispettiva categoria di peso evidenziandone l'appartenenza al proprio gruppo giovanile in base all'anno di nascita: Under 15 (è considerato anche Under 19) e Under 19.

DIVISIONE DI FLOTTA

Course Racing: È prevista la suddivisione dei concorrenti in due flotte: Gialla: categorie (A, B, F) e Blu: categoria (C e D) o 5 flotte se le categorie dovessero superare 50 concorrenti

Long Distance: Flotta unica. Il CdR deciderà l'eventuale giorno di svolgimento e prevedere la partenza dalla spiaggia

LIMITI DI VENTO

L'inizio delle procedure di partenza richiede una velocità del vento di almeno 5 nodi.

PUNTEGGIO

Course Racing: sarà applicato il sistema del punteggio minimo come da Appendice B RRS applicato ai risultati di flotta CON esclusione di atleti di altre categorie. Il punteggio di una tavola sarà pari al totale della somma dei punteggi delle prove effettuate al netto degli scarti previsti. Le parità saranno risolte in base a (in ordine) migliori scarti, miglior piazzamento, miglior risultato nell'ultima prova (MODIFICA LA App. B A8).

Long Distance: classifica unica e per categoria in base all'ordine di arrivo generale.

Slalom: classifiche per categoria in base all'ordine di arrivo. Le tavole che non partecipano alla gara di slalom, viene assegnato un punteggio di (n+1), dove n = il numero di tavole della sua divisione. I punti complessivi si baseranno sulla posizione nella propria divisione di peso.

Freestyle: valutazioni da parte dei giudici nel rispetto della prerogativa della Classe Windsurfer e per come sarà comunicato in occasione dell'apposito briefing.

Overall: Risultato Course + Media Puntti Netti Course + Risultato LD (categoria) + Risultato SLALOM (categoria)

PREMI - I premi di categoria saranno assegnati se ci saranno 5 o più iscritti nella categoria.

Course Racing: premi per il 1°, 2° e 3° (Categorie: A, B, C, D, F, U15/19)

Long Distance: premi per il 1°, 2° e 3° (Categorie: A, B, C, D, F, U15/19)

Slalom: premi per il 1°, 2° e 3° (Categorie: A, B, C, D, F, U15/19)

Freestyle: premi per 1°, 2° e 3° (Categoria Uomini e Donne)

Overall: premi per il 1°, 2° e 3° (Categorie: A, B, C, D, F, U15, U19)

I premi di categoria saranno assegnati se ci saranno 5 o più iscritti nella categoria.

REGOLA FONDAMENTALE 3 - RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della tavola a vela, scarsa marineria da parte di altre tavole a vela, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

E' pertanto responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero di rinunciare.

Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

[DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

DICHIARAZIONE DI RISCHIO

I concorrenti partecipano alle regate sotto la propria completa personale responsabilità, anche per qualsiasi danno al materiale od alle persone che possa verificarsi sia a terra che in mare: sarà compito dei timonieri e dei loro accompagnatori, in base alla propria esperienza, allo stato del mare ed alla forza del vento decidere sulla partecipazione alla regata. L'iscrizione comporta automaticamente l'accettazione di quanto sopra e l'esclusione di ogni responsabilità da parte della F.I.V., del Comitato Organizzatore e del Comitato di Regata. Con la sottoscrizione del modulo di iscrizione i concorrenti accettano di sottoporsi al Regolamento di Regata ed a tutte le altre regole che disciplinano questa manifestazione, inoltre autorizzano il Club Albaria al trattamento dei dati personali ai sensi del regolamento generale sulla protezione dei dati (in inglese General Data Protection Regulation), ufficialmente regolamento (UE) n. 2016/679 e meglio noto con la sigla GDPR, un regolamento dell'Unione europea in materia di trattamento dei dati personali e di privacy, adottato il 27 aprile 2016, e successive eventuali modificazioni e/o integrazioni.

PUBBLICITÀ

I concorrenti potrebbero essere obbligati dal Comitato Organizzatore ad esporre sulla vela la pubblicità degli sponsor. La pubblicità è libera in accordo con regola 20 WS.

I concorrenti italiani che espongono pubblicità individuale devono essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità valida e presentarla al perfezionamento dell'iscrizione.

DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o tavole durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari, televisivi e tutto quanto possa essere usato per propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

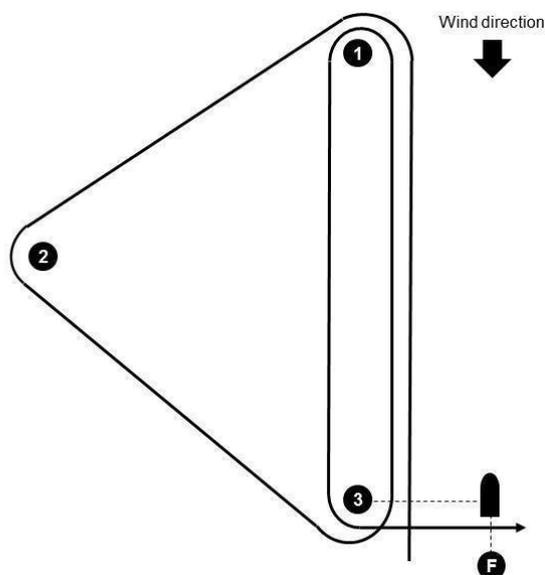
LOGISTICA

Durante l'evento, le tavole dovranno essere posizionate nell'area prevista dal Comitato Organizzatore.

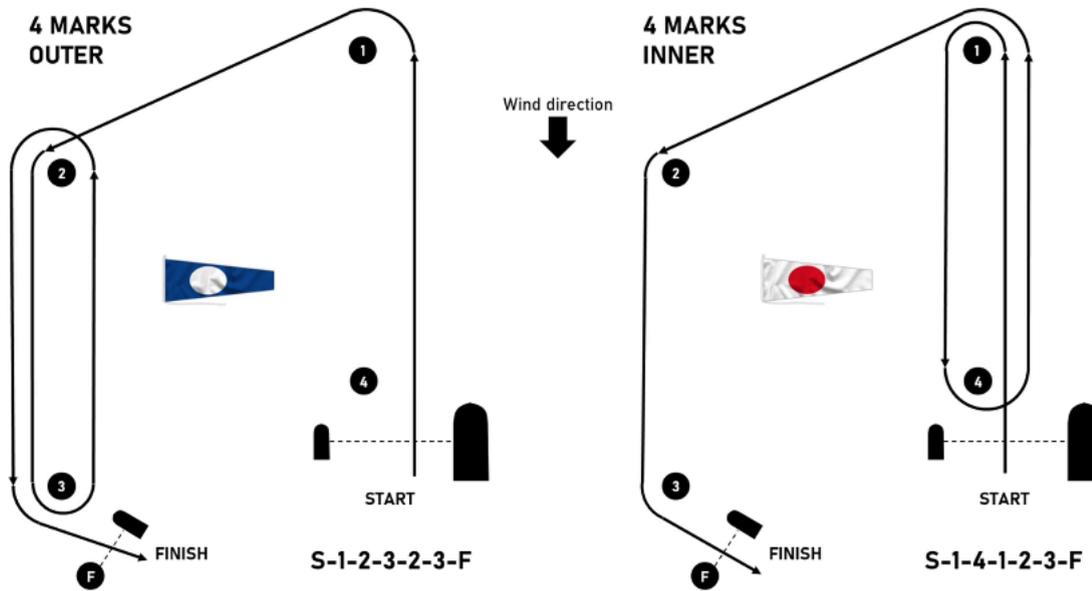
PERCORSO COURSE RACING

È previsto un percorso a "triangolo" come da figura allegata. È facoltà del C.d.R. utilizzare in alternativa il cd. percorso a "bastone" (senza boa 2).

Class Flag   Yellow Fleet Blue Fleet	Up 	-5 min
Preparatory  India	Up 	-4 min
Preparatory	Down 	-1 min
Class Flag	Down 	Start

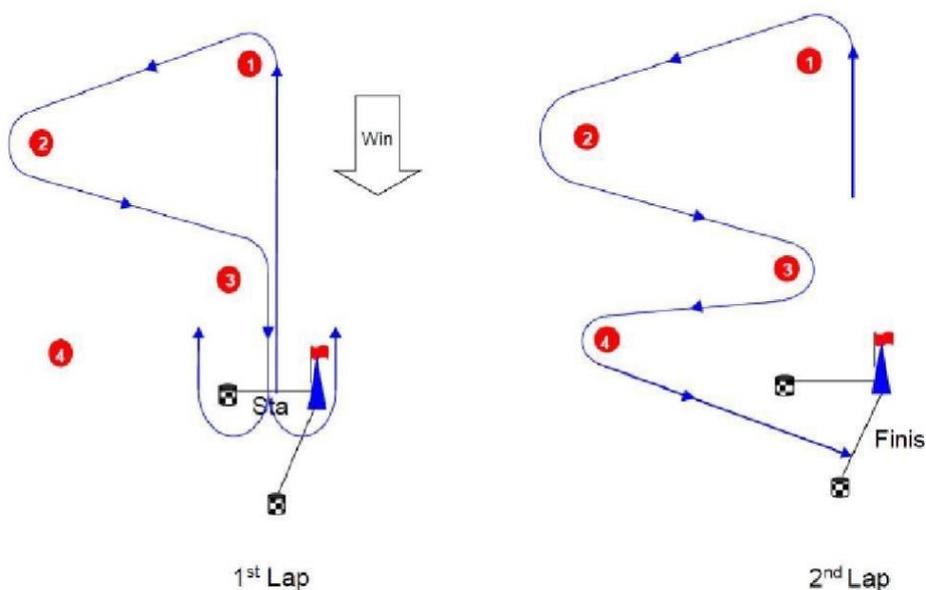


Percorsi Out e In



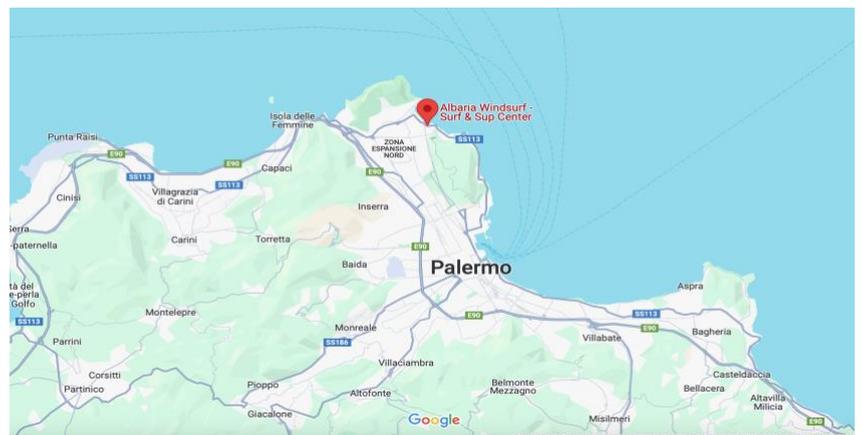
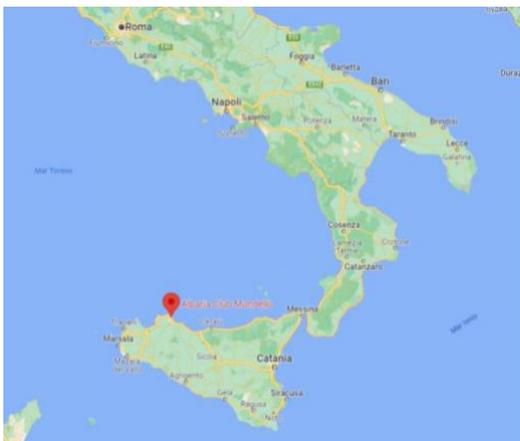
PERCORSO SLALOM

Course Description: Start – 1 – 2 – 3 – Start (Gate) – 1 – 2 – 3 – 4 – Finish
 Leg length: 0.04 – 0.08nm
 Target time: 5-8 mins
 Scoring system: heats of “n” boats; first “n/2” proceeding to the next round
 Single or double elimination
 Final with 8 sailors. 3 heats no drops. Combined lowest score wins





LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI – TRASPORTI – ALLOGGI





VIDEO DELLA LOCATION

<https://www.youtube.com/watch?v=rDToaGojiVk>

<https://www.youtube.com/watch?v=ofsJJYJVkvl>

VIDEO del Mondiale Windsurfer 2022 - <https://www.windsurferclass.org/events/windsurfer-world-championships22/video/>

COME ARRIVARE A PALERMO E ALLA SPIAGGIA DI MONDELLO

TRAMITE AEREO:

AEROPORTO DI PALERMO:

L'aeroporto internazionale di Palermo, (Falcone-Borsellino) dista circa 30 km dal centro della città palermitana. È facilmente collegato a tutti i principali aeroporti italiani.

Dall'aeroporto di Palermo all'Albaria Club:

- TAXI diretto alla spiaggia di Mondello
- Ottimo servizio - BUS Prestia e Comandè fino a Palermo Via Libertà, poi BUS 806 fino alla spiaggia di Mondello Piazza Valdesi.

AEROPORTO DI TRAPANI:

L'aeroporto internazionale di Trapani, dista circa 83,7 km dalla città di Palermo.

AEROPORTO DI CATANIA:

L'aeroporto internazionale di Catania. Dista dalla città di Palermo circa 219,6 km. È facilmente collegato a tutti i principali aeroporti italiani.

TRAMITE NAVE:

GRIMALDI LINES www.grimaldi-lines.com

Grimaldi Lines, compagnia di navigazione leader nel trasporto passeggeri nel Mediterraneo,

GRANDI NAVI VELOCI (GNV) www.gnv.it

TIRRENIA www.tirrenia.it

Dal porto di Palermo seguire le indicazioni per raggiungere la spiaggia di Mondello, dista circa 10 km.

COME MUOVERSI IN CENTRO CITTÀ

IN MACCHINA:

SICILY BY CAR: www.sicilybycar.it

AMIGO: www.amigosharing.it

AFFITTAMI NOLEGGIO: www.rentme-noleggio.it

Noleggio Lambrette ed e-bike. Sede in via Mariano Stabile 23, Palermo. Possibilità di consegna in loco o in albergo.

RADIOTAXI TRINACRIA: www.6878.it +39 091 6878

STAZIONE FERROVIARIA

Biglietto: Euro 1,50. La validità è di 90 minuti dalla timbratura sulle linee della metropolitana servizio tra le stazioni di Palermo Centrale (Linea A), Notarbartolo (Linea B).

“Palermo Centrale”

È lo scalo ferroviario più importante.

Si trova nel cuore della città, in piazza Giulio Cesare.

La stazione è servita da treni regionali veloci e regionali gestiti da Trenitalia

(www.trenitalia.com) e collegamenti a lunga percorrenza dello stesso operatore.

“Palermo Notarbartolo”

È una delle principali stazioni ferroviarie della città di Palermo.

E' collegato tramite fermate di autobus, pullman e taxi. Piazza Matteo Boiardo.

ALLOGGI:

informazioni su alloggi e altro: www.google.com

Splendid Hotel La Torre

Indirizzo: Via Piano di Gallo, 11, 90151 Palermo

Telefono: 091 450222 - mail: latorre@latorrehotel.it

Hotel Conchiglia d'Oro

Via Cloe 9

90149 Palermo ITALIA

tel: +39.91450032 tel: +39.91450359

www.hotelconchigliadoro.it

info@hotelconchigliadoro.it

reservation@hotelconchigliadoro.it

La Marsa Resort

+39 091455193

www.lamarsavacances.it

Lungomare Cristoforo Colombo 4801, Palermo

Addaura Village

Lungomare Cristoforo Colombo, 4452 - 90149 - Palermo (PA)

+39 091.684.22.22

hotel@addaura.it

EMERGENZE - SERVIZI PUBBLICI

FARMACIE:

Farmacie Mercadante Valeria, Palermo. www.farmaciamercadante.it

Si trova a soli 300 metri da Albaria Mondello.

È aperta dal Lunedì al Venerdì orari dalle 8.30 alle 13:00 e dalle 16:00 alle 19.30

Viale Regina Elena, 57.Tel. 091 450 064 – 333 1310255

Farmacie Rizzo Maria Celeste, Palermo. www.rizzo-farmacia.it

Si trova a solo 1 km da Albaria Mondello. È aperto dalle 8.30 alle 20.00.

Piazza Mondello 53.Tel. 091 454 145

OSPEDALI:

Presidio Ospedaliero VILLA SOFIA, Palermo.

È aperto tutto il giorno e si trova a soli 5 km da Albaria Mondello.

Via Svezia, 8 Tel. 091780 8135

Azienda Ospedaliera Vincenzo Cervello, Palermo.

Situato a soli 7 km da Albaria Mondello.

È aperto tutto il giorno.

Via Trabucco, 180. Tel: 091 680 2111

NUMERI DI EMERGENZA E DI PUBBLICA UTILITÀ (telefonate gratuite)

EMERGENZA Ambulanza 118

112 CARABINIERI - Pronto intervento – Pronto soccorso

113 POLIZIA

115 VIGILI DEL FUOCO

1530 AIUTI IN MARE - Capitaneria di porto